



Pusat Penelitian Badan Keahlian
Sekretariat Jenderal DPR RI

KESIAPAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN MENGHADAPI ARUS MUDIK LEBARAN 2023

Nidya Waras Sayekti
Analisis Legislatif Ahli Madya
nidya.ws@dpr.go.id

Isu dan Permasalahan

Antusiasme warga untuk mudik Lebaran tahun ini perlu diimbangi dengan peningkatan layanan serta jaminan keamanan, keselamatan, dan kenyamanan dari para pemangku kepentingan. Diperkirakan puncak arus mudik akan terjadi pada 19 - 21 April 2023, sedangkan puncak arus balik akan terjadi dua kali, yakni pada 24 - 25 April 2023 dan 29 April - 1 Mei 2023. Berdasarkan survei Badan Kebijakan Transportasi Kementerian Perhubungan (Kemenhub), potensi pergerakan nasional pada Lebaran 2023 sebanyak 123,8 juta orang. Berdasarkan pilihan moda, angkutan penyeberangan diperkirakan digunakan oleh 6,67 juta orang.

PT ASDP Indonesia Ferry (Persero)/ASDP bersama mitra menyatakan kesiapannya melayani pemudik pada libur Lebaran tahun ini. Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP) siap melayani pemudik melalui 8 lintasan penyeberangan laut nasional, yakni: Bakauheni-Merak, Ketapang-Gilimanuk, Padangbai-Lembar, Kayangan-Pototano, Penajam-Kariangau, Tanjung Api-api-Tanjung Kalian, Bajoe-Kolaka, dan Ajibata-Ambarita. Selain itu, ASDP memastikan kesiapan alat produksi pada 8 lintasan tersebut, yang akan dilayani 51 dermaga. Terdiri dari 42 dermaga ASDP, 2 dermaga UPT (Unit Pelaksana Teknis), dan 7 dermaga Pelindo. Sedangkan kapal siap operasi sebanyak 213 unit, di antaranya 50 unit kapal ASDP, 160 unit kapal reguler non-ASDP, dan 1 unit kapal Pelni.

Pembelian tiket angkutan Lebaran 2023 khusus di lintas Merak-Bakauheni, Ketapang-Gilimanuk, dan Ajibata-Ambarita sudah dapat dipesan melalui aplikasi dan *web Ferizy* sejak H-60 sebelum keberangkatan. Calon pemudik harus sudah punya tiket minimal H-1 dikarenakan tidak ada lagi penjualan tiket di pelabuhan. Sejak ASDP menerapkan pembelian tiket via *Ferizy*, pergerakan kendaraan di dalam pelabuhan lebih merata dan waktu tunggu menjadi lebih pendek.

Dalam rangka peningkatan layanan di Pelabuhan Merak, ASDP mengoptimalkan 7 dermaga (1 dermaga eksekutif dan 6 dermaga reguler) untuk operasional mudik Lebaran 2023. Lahan parkir Pelabuhan Merak juga mengalami peningkatan kapasitas menjadi 5.000 unit kendaraan per hari atau naik 1.000 unit dari kapasitas sebelumnya. Infrastruktur lahan parkir di pelabuhan tengah dalam pembangunan dan ditargetkan dapat beroperasi saat layanan mudik Lebaran 2023. Sedangkan untuk meningkatkan pengawasan dan keamanan, Pelabuhan Merak memasang 136 *closed circuit television* (CCTV) yang dipasang mulai dari pintu masuk pelabuhan, lahan parkir, kawasan pejalan kaki, tempat kendaraan, dan area dermaga yang mengarah ke setiap dermaga di Pelabuhan Merak. CCTV ini dapat dipantau langsung melalui *gadget* untuk melihat kepadatan kendaraan penumpang arus mudik dan mengawasi titik rawan kejahatan yang berpotensi terjadi di area pelabuhan.

Selain Pelabuhan Merak, Pelabuhan Ciwandan memang disiagakan untuk mengangkut para pemudik dengan sepeda motor dan truk logistik. Pengalihan sepeda motor dan truk ke Pelabuhan Ciwandan akan dilakukan secara sistem melalui aplikasi *Ferizy* sehingga penjualan tiket khusus sepeda motor dan truk logistik hanya ada pilihan melalui lintas Ciwandan-Bakauheni dan Ciwandan-Panjang.

Menurut pengamat transportasi dari Institut Teknologi Sumatera (Itera), Ilham Malik, layanan mudik dan arus balik dengan kapal penyeberangan di Merak-Bakauheni pada masa Angkutan Lebaran 2023 akan lebih baik dari tahun lalu karena adanya pengalihan pendistribusian layanan penyeberangan untuk kendaraan roda dua dan logistik bahan pokok (truk) dari Pelabuhan Merak ke Pelabuhan Ciwandan (Banten) menuju Pelabuhan Panjang (Lampung). Namun untuk pelaksanaan pengalihan layanan jalur Ciwandan-Panjang perlu rekayasa lalu lintas terpadu selama angkutan Lebaran 2023 di kawasan Ciwandan dan Panjang agar tidak terjadi antrean. Polri dapat melakukan pemodelan komputerisasi untuk mengetahui sebaran volume lalu lintas yang akan diterapkan saat masa mudik nanti. Dengan demikian, diskresi di lapangan dapat diambil jika memang ada kondisi *force majeure*, di luar analisis maksimum *impact* yang sudah disimulasikan dengan sistem komputerisasi visim maupun visum.

Prakiraan cuaca, gelombang laut, serta arah dan kecepatan arus selama masa mudik Lebaran 2023 juga perlu menjadi perhatian semua sektor layanan angkutan penyeberangan. Menurut prakiraan Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) perlu diwaspadai potensi hujan dengan intensitas lebat dan sedang, serta pasang surut banjir pesisir (rob) yang dapat menyebabkan bencana hidrometeorologi. Kondisi tersebut perlu diantisipasi oleh pelabuhan dengan penyediaan kantong parkir apabila terjadi penumpukan antrian kendaraan di pelabuhan akibat kondisi alam yang tidak mendukung pelayaran.

Atensi DPR

Penyelenggaraan transportasi selama masa mudik Lebaran 2023 tentu menjadi perhatian DPR RI. Komisi V DPR RI telah melaksanakan Rapat Kerja pada tanggal 4 April 2023 dengan Kementerian Perhubungan (Kemenhub), Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemen PUPR), Korps Lalu Lintas (Korlantas) Polri, Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG), serta Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dalam rangka persiapan penyelenggaraan infrastruktur dan transportasi arus mudik dan arus balik Lebaran 2023. Komisi V DPR RI meminta kepada seluruh pihak yang terlibat agar berkoordinasi dan bersinergi dalam penyelenggaraan angkutan mudik Lebaran 2023. Terkait penyelenggaraan angkutan penyeberangan, Komisi V DPR RI dapat memastikan: 1) pelaksanaan uji kelayakan penumpang untuk kapal yang akan beroperasi; 2) kondisi jalan tol dan jalan nasional yang menjadi akses menuju dan dari pelabuhan; 3) pelaksanaan sosialisasi prakiraan cuaca dan antisipasi bencana yang mungkin akan terjadi; dan 4) persiapan rekayasa akses jalan, serta petunjuk arah menuju dan dari 8 lintasan penyeberangan laut.

Sumber

cnnindonesia.com, 4 April 2023;
detik.com, 2 April 2023;
Kompas, 5 April 2023; dan
Rakyat Merdeka, 4 April 2023.



Koordinator Sali Susiana
Polhukam Puteri Hikmawati
Ekkuinbang Sony Hendra P.
Kesra Hartini Retnaningsih

<https://puslit.dpr.go.id>

@puslitbkd_official

Polhukam

Simela Victor M.
Prayudi
Novianto M. Hantoro

Ekkuinbang

Sri Nurhayati Q.
Sulasi Rongiyati
Rafika Sari
Eka Budiyantri
Dewi Wuryandani

Kesra

Yulia Indahri
Trias Palupi K.
Luthvi Febryka Nola

EDITOR

LAYOUTER

Dewi Sendhikasari D.
Sita Hidriyah
Noverdi Puja S.

Anih S. Suryani
Teddy Prasetiawan
T. Ade Surya
Masyithah Aulia A.
Yosephus Mainake

Mohammad Teja
Nur Sholikhah P.S.
Fieka Nurul A.

©PuslitBK2023